



Data: 8 dicembre 2023

Ore: 19.00

Oggetto: **BRIEFING**

Doc. n.: 3.2

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti
E, p.c.: Organizzatore, Commissari Sportivi, Supervisore
N° pag.: 1

Augurando buona giornata a tutti Voi volevamo ringraziarVi anche da parte del Comitato Organizzatore per la vostra partecipazione a questa gara. Ci preme ricordarVi che stiamo vivendo un momento di sport e quindi in esso devono essere profusi tutti i sentimenti di lealtà e correttezza che questa disciplina merita di ricevere. Seguite le istruzioni che Vi verranno impartite. Dimostriamo a chi ci osserva che lo sport dell'automobilismo non è fatto soltanto di velocità ma di consapevolezza e maturità.

Infine Vi ricordiamo che:

1. la Direzione Gara è sempre a disposizione dei Concorrenti/Conduttori. L'importante è che vengano rispettati i ruoli: gli interlocutori devono necessariamente essere in possesso di licenza Acì Sport
2. dovete prendere visione della circolare informativa n. 1 pubblicata su Sportity.
3. la consegna della tabella di marcia all'ufficiale di gara in servizio al C.O. equivale alla consegna della stessa al tavolo dei cronometristi
4. è vietato eseguire manovre di riscaldamento pneumatici
5. potrà accadere che la Direzione di Gara conceda due minuti alla start P.S., ma questo per circostanziati motivi
6. dovete presentarvi alla partenza della P.S. pronti con tutti i presidi di sicurezza attivati ovvero essere certi di aver allacciato, posizionato e teso le cinture di sicurezza in modo adeguato, di aver predisposto il sistema di ritenzione della testa (cosiddetto sistema "HANS") in modo corretto, di aver attivato il sistema antincendio. NB Il sistema HANS è composto da cinture, sedile e collare Hans, che devono essere tutti tarati in modo corretto, altrimenti il sistema diventa pericoloso
7. l'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, ha l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato, presenti nel Tracking System GPS. La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è un'ammenda di 500 euro ad ognuno dei membri dell'equipaggio
8. avete l'obbligo di prestare soccorso ad equipaggi coinvolti in incidenti con potenziali feriti. In casi del genere il tempo della Prova Speciale verrà adeguato di conseguenza
9. l'utilizzo delle radio sul percorso è di esclusivo utilizzo degli Ufficiali di Gara. I concorrenti per conferire con la DG devono utilizzare il telefono. Il numero telefonico della Direzione Gara è **+39. 333.5880484**
10. dovete attenervi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara e delle segnalazioni eseguite tramite bandiera:
 - a. con bandiera gialla *rallentare* - questa bandiera può essere esposta presso ogni postazione presidiata da Ufficiale di Gara,
 - b. con bandiera rossa *arrestare la marcia dell'auto e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara* - NB: questa bandiera viene esposta nei soli punti denominati "intermedi" identificati da apposito cartello azzurro
11. dovete segnalare alla postazione "Stop" situazioni di pericolo riguardanti il pubblico oppure situazioni di pericolo costituite da veicoli fermi sul tracciato indicando il numero di postazione più vicina all'ostacolo.
12. durante i trasferimenti è vietato viaggiare con il casco indossato e deve essere rispettato il Codice della Strada. A tal proposito verranno effettuati controlli da parte delle forze dell'ordine che riferiranno alla Direzione Gara le eventuali infrazioni.

Marco FIORILLO

Direttore di Gara